# Kriegsbergtunnel

http://www.restaurierung-bw.de/objekt/id/163933313914/

**ID:** 163933313914 **Datum:** 01.12.2025 **Datenbestand:** Bauforschung

## Objektdaten

| | |
|---|---|
| **Straße:** | *keine* |
| **Hausnummer:** | *keine* |
| **Postleitzahl:** | 70197 |
| **Stadt-Teilort:** | Stuttgart |
| **Regierungsbezirk:** | Stuttgart |
| **Kreis:** | Stuttgart (Stadtkreis) |
| **Gemeinde:** | Stuttgart |
| **Wohnplatz:** | Stuttgart-West |
| **Wohnplatzschlüssel:** | 8111000054 |
| **Flurstücknummer:** | *keine* |
| **Historischer Straßenname:** | *keiner* |
| **Historische Gebäudenummer:** | *keine* |
| **Geo-Koordinaten:** | 48,7902° nördliche Breite, 9,1674° östliche Länge |

**Lage des Wohnplatzes**

## Fotos

**Bildbeschreibung:**
Ansicht Ostportal

**Abbildungsnachweis:**
Amberg Engineering AG/SWEG

## Objektbeziehungen

**Ist Gebäudeteil von:**

| | |
|---|---|
| **1. Gebäudeteil:** | Panoramabahn |

**Besteht aus folgenden Gebäudeteilen:**

- *keine Angabe*

## Umbauzuordnung

- *keine*

## Bauphasen

**Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:**

Der Kriegsbergtunnel wurde im Zusammenhang mit der Strecke zwischen Hauptbahnhof und Vaihingen in den Jahren 1874 bis 1879 von den Königlichen Württembergischen Staats-Eisenbahnen erbaut. Zwischen 1894 und 1914 erfolgten Instandsetzungsmaßnahmen am Tunnel.

**1. Bauphase:**
(1874 - 1879)

Erbauung des Tunnels

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

**Lagedetail:**
- Siedlung
  - Stadt

**Bauwerkstyp:**
- Bauten für Transport und Verkehr
  - Tunnel

**2. Bauphase:**
(1894 - 1914)

Ertüchtigungsmaßnahmen aufgrund größerem Gebirgsdruck und Wasserandrangs; u.a. Einbau eines Sohlgewölbes, Hinterpressung des Mauerwerks mit Zement, Verfüllung der Hohlräume mit Kalksteinbrocken, Einbau einer Rückenabdichtung

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

**3. Bauphase:**
(1963)

Elektrifizierung der Strecke

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

**4. Bauphase:**
(1994 - 1995)

Sanierung des Sohlgewölbes

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

**5. Bauphase:**
(1996)

Einbau einer festen Fahrbahn im Bereich ab km 4,530.5 - 5,063.5

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

**6. Bauphase:**
(2011 - 2013)

Umfangreichen Instandsetzung des Mauerwerk

**Betroffene Gebäudeteile:** *keine*

## Besitzer:in

*keine Angaben*

## Zugeordnete Dokumentationen

- Bestandsdokumentation

## Beschreibung

| | |
|---|---|
| **Umgebung, Lage:** | Der Tunnel durchquert den Kriegsberg im Gipskeuper. |
| **Lagedetail:** | • Siedlung<br>  • Stadt |
| **Bauwerkstyp:** | • Bauten für Transport und Verkehr<br>  • Tunnel |
| **Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):** | Ca. 579 m langer, zweigleisiger Tunnel über einem geraden Gleisabschnittsverlauf und mit einem hufeisenförmigen Profil. |
| **Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:** | *keine Angaben* |
| **Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):** | Große Teile des Tunnels sind noch unverändert mit Natursteinmauerwerk ausgekleidet. Als Ertüchtigungsmaßnahmen befinden sich in einigen Bereichen Spitzbetonschalen bzw. Stahlbögen oder Kunsteinmauerwerk. |
| **Bestand/Ausstattung:** | *keine Angaben* |

## Konstruktionen

| | |
|---|---|
| **Konstruktionsdetail:** | *keine Angaben* |
| **Konstruktion/Material:** | Natursteinmauerwerk aus örtlich vorkommendem Keupersandstein; zum Teil lokaler Einbau von Spritzbetonschalen |