Ehem. Bahnhof Schrozberg, Singalanlagen

http://www.restaurierung-bw.de/objekt/id/199387954016/

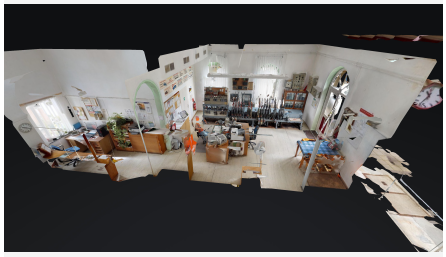
ID: 199387954016 **Datum:** 17.07.2019 **Datenbestand:** Bauforschung

Objektdaten

Straße:	Bahnhofstraße
Hausnummer:	12
Postleitzahl:	74575
Stadt-Teilort:	Schrozberg
Regierungsbezirk:	Stuttgart
Kreis:	Schwäbisch Hall (Landkreis)
Gemeinde:	Schrozberg
Wohnplatz:	Schrozberg
Wohnplatzschlüssel:	8127075040
Flurstücknummer:	*keine*
Historischer Straßenname:	*keiner*
Historische Gebäudenummer:	*keine*
Geo-Koordinaten:	49,3468° nördliche Breite, 9,9751° östliche Länge

Lage des Wohnplatzes

Fotos



Bildbeschreibung:
Stellwerk- und Sozialraum, Bahnhof Schrozberg.

Abbildungsnachweis:
denkmaldigital UG

Objektbeziehungen

keine

Umbauzuordnung

- *keine*

Bauphasen

Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:

Das Bahnhof ist Teil der Sachgesamtheit der Bahnstrecke Bad Mergentheim-Crailsheim, mit der zugehörigen württembergischen Taubertalbahn mit Bahnhöfem, Nebengebäude, Brücken, Gleisanlagen und sämtlichem stationärem und beweglichem Zubehör, die allesamt im Jahr 1869 errichtet wurden.
Heute wird das Gebäude im Bereich des Erdgeschosses für Geschäftsräume genutzt, das Obergeschoss dient zu Wohnzwecken.
Das Bahnhofsgebäude wurde 2019 umfassend modernisiert. Dabei wurde die alte signaltechnische Anlage durch ein modernes elektronisches Stellwerk ersetzt.

1. Bauphase: (1869)
Erbauung Bahnhofsgebäude

Betroffene Gebäudeteile:
- *keine*

Lagedetail:
- Siedlung
  - Stadt

Bauwerkstyp:
- Bauten für Transport und Verkehr
  - Bahnbetriebsbau
  - Bahnhof

Besitzer:in

- *keine Angaben*

Zugeordnete Dokumentationen

- Abbruchdokumentation

Beschreibung

Umgebung, Lage:
Die alten signaltechnischen Anlagen der Strecke, die zugehörigen Drahtseilzüge und der Stellwerkraum mitsamt seinem Hebelwerk befanden sich zum Zeitpunkt der durchgeführten Abbruchdokumentation im Bahnhof Schrozberg.

Lagedetail:
- Siedlung
  - Stadt

Bauwerkstyp:
- Bauten für Transport und Verkehr
  - Bahnbetriebsbau

Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):
- *keine Angaben*

Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:
- *keine Angaben*

Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):	Der Bahnhof war bis zum Umbau 2019 mit einem Hebelstellwerk mit Seilzügen und mechanischen (Flügel-)Signalen ausgestattet (2 Vorsignale, 2 Einfahrsignale, 4 Ausfahrsignale), welche durch ein elektronisches Stellwerk ersetzt wurden.
Bestand/Ausstattung:	*keine Angaben*

Konstruktionen

Konstruktionsdetail:	*keine Angaben*
Konstruktion/Material:	*keine Angaben*